

Bron vole de record en record



PHOTO : PH. HERJULET / AEROPORT LYON BRON

■ Bénéficiant désormais de toutes les attentions de la CCI de Lyon, gestionnaire du site, l'aéroport d'affaires a affiché en mai une croissance record de son trafic : + 18 %.

Page 5

Flamel : vers un accord avec GSK ?

■ La seule société rhônalpine cotée au Nasdaq américain est sur le point de bénéficier d'un bel accord de licence avec GlaxoSmithKline pour un de ses médicaments vedettes.

Page 11

Les "Nuits" : 60 Brésiliens, 60 contrats pour 3 jours !

■ Des touristes de passage à Lyon pour...

Lyon, le "labo" des déplacements doux



PHOTO : M. GODDET

L'agglomération lyonnaise est en passe de devenir un modèle pour les transports urbains ne faisant appel ni à la voiture ni aux réseaux des bus, métro ou tramway.

Le succès des Vélo'V mis en place par la société JC Decaux a donné des idées à une nouvelle société baptisée "Zone Cyclable" qui propose à son tour des vélos à assistance électrique. Une autre entreprise visant à commercialiser le "segway", sorte de trottinette électrique sophistiquée est, elle, en phase de création. Un concept qui fait suite à celui du Cyclopolitain, un vrai succès depuis son lancement il y a plusieurs années, en phase de développement dans d'autres villes. Sans oublier les bateaux de Navig'inter et de Proactive qui transportent chaque année plus de 100 000 passagers sur le Rhône et la Saône.

Dans un autre registre, les bus à impériale, qui effectuent pour les touristes le tour des plus beaux sites de Lyon, ont attiré en six mois 14 500 personnes.

Page 3

ENTREPRISES

Le boom des déplacements "doux"

Transports. Lyon est en passe de devenir un modèle pour les transports urbains qui n'incluent ni la voiture, ni le réseau TCL. De nombreuses entreprises y voient le jour. Avec succès.

Des vélos. Électriques ou non. Des bus à impériale. Des navettes fluviales. Des drôles de trottinettes. Des cyclos, des triporteurs... Le touriste qui débarque à Lyon n'en croit pas ses yeux. C'est un peu Venise, Amsterdam, Londres et Paris...

Il y a tout d'abord le succès incontestable des Vélo'V. Deux mille vélos, conçus et commercialisés en 2006 par le groupe Jean-Claude Decaux. Bientôt, le parc sera doublé. Plus qu'un concept, le Vélo'V devient un phénomène de société.

Et puis il y a les autres : Zone Cyclable. Là, pas d'effort. Les vélos sont à "assistance électrique" (VAE). Créée en mai dernier par un dynamique grenoblois, issu de l'école de commerce 3 A, la société démarre bien : "Le vélo à assistance électrique s'inscrit plus que jamais dans une politique de mobilité urbaine", explique Damien Chabre. Deux activités : la location et les prestations touristiques. Les sociétés lyonnaises l'ont déjà inscrit dans leurs programmes de séminaires. Zone Cyclable travaille déjà avec Accenture, Sanofi. Et Damien Chabre étend déjà sa toile. La SNCE, à Grenoble, a passé un contrat de location longue durée. A Annecy et Dôle, ce sont les hôteliers qui réclament cette formule. L'investissement est de taille... Un "VAE" coûte de 1 000 à 3 000 €. Et Zone Cyclable en possède 40, ainsi que 3 vélos "calèche" et 2 "tripoteurs" pour transporter des colis urgents en ville.

Encore plus récent, le "Segway", venu tout droit des Etats-Unis. Cela ressemble à une trottinette électrique, mais là, les pieds sont côte-à-côte. Paris et Lille sont déjà équipées. "La société est en cours de création", dit son fondateur Amine Merad, qui y croit dur comme fer. Lyon est



une ville de collines. Or le Segway peut rouler à 20 km/h, y compris dans les côtes !" En plus de la location, la société vendra ces drôles de machines encore très chères : de 4 000 à 6 000 €.

Autre fleuron : le bus à impériale. Deux mastodontes effectuent dix fois le même circuit dans le centre de Lyon en pleine saison. Les tou-

ristes adorent. On peut monter et descendre quand on veut avec un seul ticket pour la journée et bénéficier des tarifs "Citycard", mis en place par l'Office de tourisme et des congrès. Le concept, inventé par Cityrama, a été mis en place il y a un an. En 6 mois, on comptait déjà plus de 14 500 usagers. Là aussi, la formule est adaptable aux entreprises,

à l'organisation d'un mariage... "C'est un produit qui se développe plus vite que prévu", confie-t-on chez Lyon Le Grand Tour, qui appartient à Olivier Michel, par ailleurs directeur de N & M (anciennement cars Naime). Plus d'excuses pour prendre sa voiture...

FLORENCE DELATRE